

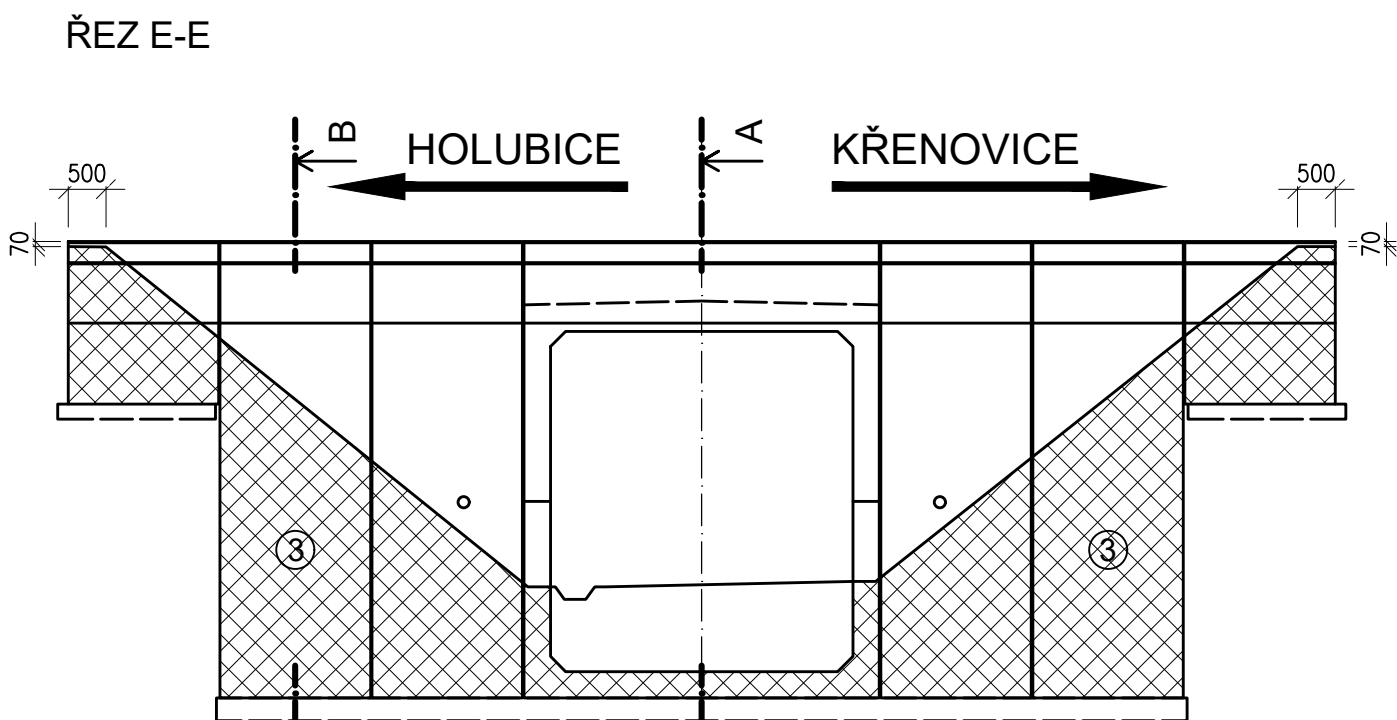
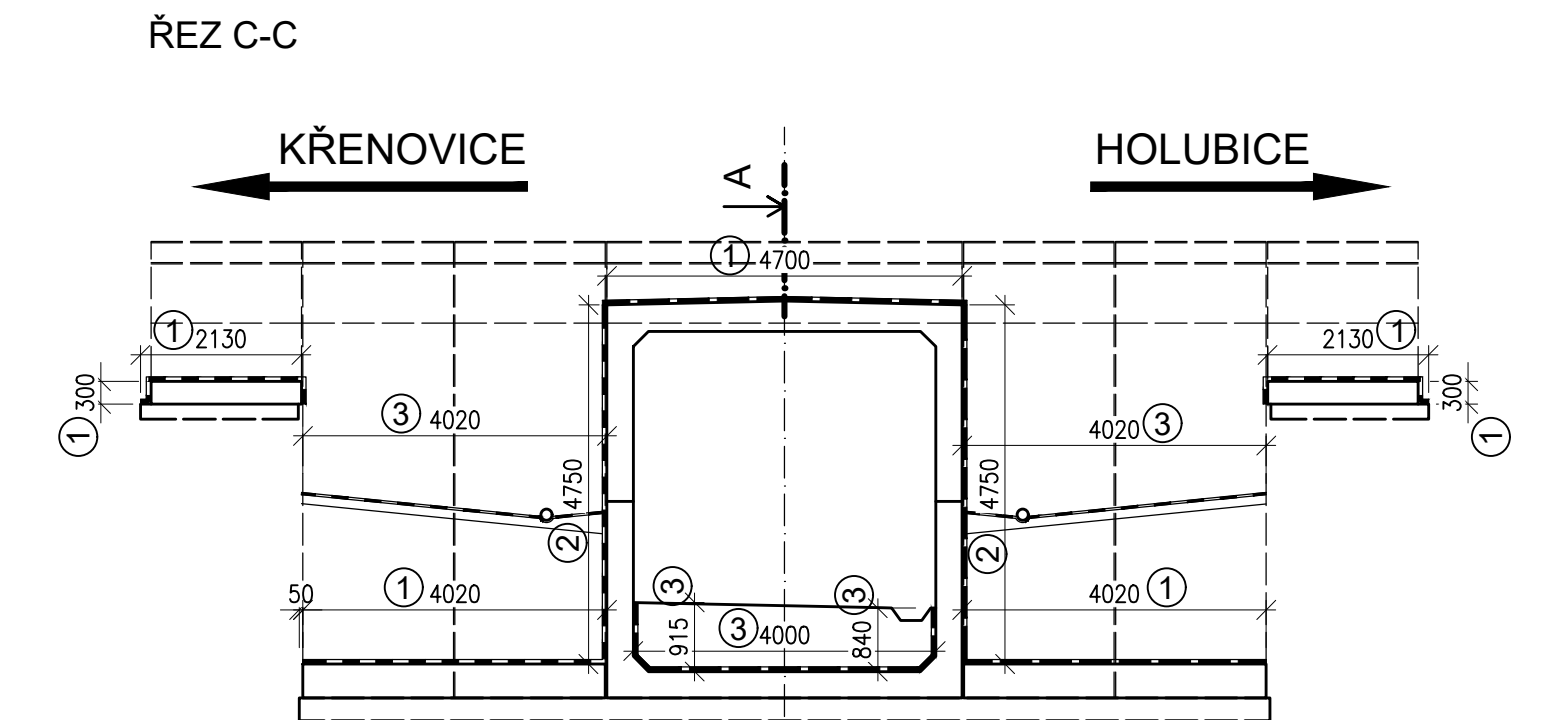
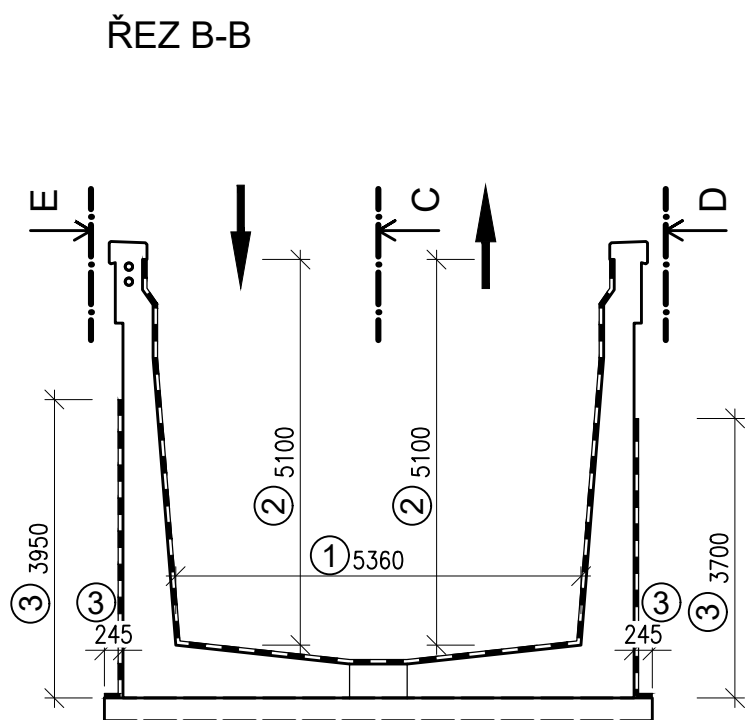
POZNÁMKA:

- TYP 1 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI POMOCÍ STŘÍKANÉ BEZEŠVÉ IZOLACE S TVRDOU OCHRANOU (BETON)
- TYP 2 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI POMOCÍ STŘÍKANÉ BEZEŠVÉ IZOLACE S MĚKKOU OCHRANOU (POLYSILIKÁTOVÉ TVÁRNICE)
- TYP 3 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ ZEMNÍ VLHKOSTI POMOCÍ NÁTĚRU 1xnátěr penetrační + 2xnátěr asfaltový S MĚKKOU OCHRANOU (GEOTEXTILIE)

POZNÁMKA:



V DOKUMENTACI JSOU ZPRACOVÁNY "VZOROVÉ DETAILS" SVI. ZHOTOVITEL MUSÍ PODROBNĚ DOPRACOVAT TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRO PROVÁDĚNÍ SVI, VE KTERÉM DOPRACUJE DETAILS SVI, DETAILNĚ POPÍŠE SKLADBY JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVI A S OHLEDEM NA SKUTEČNĚ NAVRŽENÉ MATERIÁLY NAVRHNĚ DETAILS PŘECHODŮ MEZI JEDNOTLIVÝMI TYPY SVI.

TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS BUDE V DOSTATEČNÉM ČASOVÉM PŘEDSTIHU PŘEDLOŽEN K ODSOUHLASENÍ INVESTOROVÍ, BUDOUCÍMU SPRÁVCI, A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU. BEZ ODSOUHLASENÍ TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU (SVI) NESMÍ ZHOTOVITEL ZAPOČÍT PRÁCE NE PROVÁDĚNÍ SVI.



SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Karel Pukl	VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl	 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod
KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	HIP Ing. Pavel Bláha	
OBEC: Křenovice	KRAJ: Jihomoravský	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		PROJEKTANT ČÁSTI  SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161		DATUM 03/2020
Schéma SVI		STUPEŇ PD DUR+DSP
		Č. ZAKÁZKY 19011
		MĚŘITKO 1:100
		Č. VÝKRESU 3.2.1